



Standard



FreeAccess

Bär VanLift – лучшее решение для всех задач FreeAccess – революционный Cargolift

Bär Cargolift –
это больше чем просто гидравлический борт

Bär Cargolift – до недавнего времени был термином для больших Cargolifts в кругу профессиональных пользователей – представлен теперь также для автомобилей в лёгком классе: Bär VanLift.

Современная конструкция позволяет использовать уже знакомую версию Standard, а также гениальное решение FreeAccess.

Standard

– для постоянного использования Cargolifts:

FreeAccess

– в случае, если Вам необходим свободный доступ к грузовому отсеку автомобиля, а также для возможности погрузки и разгрузки паллет или тележек на роликах.

В этом случае, FreeAccess является идеальным решением для курьерной службы доставки!

С минимальной потерей полезной грузоподъёмности, а также возможностью эксплуатации прицепов, Bär открывает новые возможности для использования автомобилей в классе-VanLift.



Sprinter



Crafter



Daily



Master



Movano



Interstar



Ducato



Boxer



Jumper



Transit

BÄR
Cargolift®

Bär VanLift FreeAccess – гениальное решение



Свободный, безопасный доступ без задействования гидроборта.
Ступенька как специальное оснащение.



Открытие с помощью гидравлики как и на „больших“
моделях Cargolift.



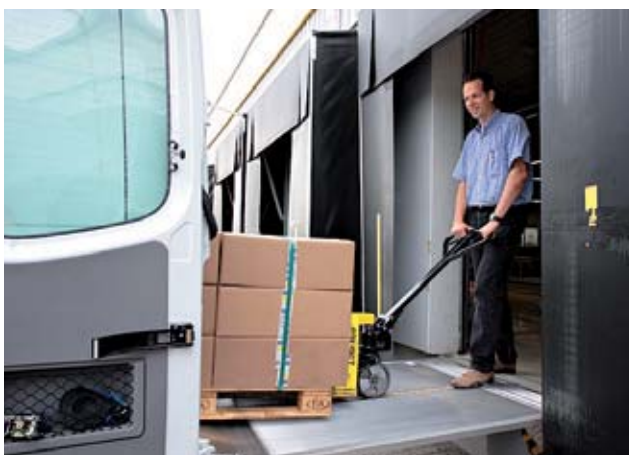
Ручная раскладка – ремённое соединение обеспечивает абсолютно
ровную плоскость платформы, без выступов.



Достаточно места как для для европаллеты так и для роклы.
Очень низкий угол подъёма (6,2°). Принимать во внимание вес паллеты.
Безопасность работы на платформе с TragGrip и SideGrip.



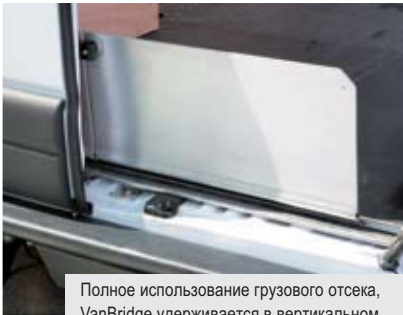
Быстро и безопасно:
большая платформа с рольстопами для 4 тележек для прачечной или
1 тележки с продуктами питания.



Платформа VanLift может использоваться на низких рампах также как
перегрузочный мост.

Техническое совершенство – в серии

VanBridge – мультифункциональный мостик



Полное использование грузового отсека, VanBridge удерживается в вертикальном положении двумя магнитами.

Вåg - совершенство в деталях



Van на рефрижераторе – тот же самый VanLift, но с VanBridge для рефрижераторных фургонов. Смотри отдельную брошюру VanLift в исполнении для фургона рефрижератора

Безопасная эксплуатация



Оптимальный дорожный просвет
Корпус агрегата защищён непосредственно под полом грузового отсека автомобиля.



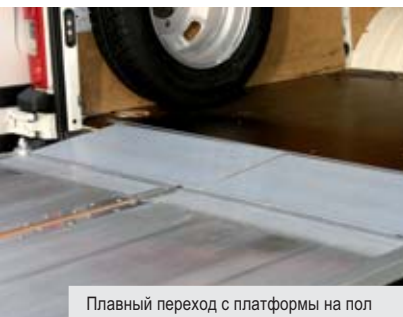
Свободный доступ за счёт разделённого мостика VanBridge, рифлённая поверхность обеспечивает безопасность работы на платформе.



Высокая продолжительность эксплуатации подшипников за счёт эластичного упора на дверном шарнире, что устраняет шум от вибрации!



Агрегат поворачивается вместе с бортом, обеспечивая тем самым хороший доступ для сервиса - без подъёмника или смотровой ямы -



Плавный переход с платформы на пол грузового отсека, благодаря резиновому шарниру.



Рольтопы для 4 тележек из прачечной или 1 тележки с продуктами.
Сигнальные огни-LED.



Простое управление: дистанционное управление с защитным интервалом времени заменяет установку блока управления.

Лёгкий и мощный

- на Вåg не вызывает противоречий!
- благодаря преимущественному использованию алюминия
- в серийном оснащении вес от 179кг, в зависимости от модели автомобиля

Стабильный и безопасный

- проверенный в режиме непрерывной работы с 750 кг
- подъёмный механизм расположен симметрично платформе
- высокие резервы нагрузки
- очень большая платформа
- TracGrip и SideGrip покрытие

Эффективность

- простой, быстрый и надёжный монтаж без изменений кузова
- всё – до последнего болта продумано и поставляется в комплекте заводом-изготовителем

Стабильная рыночная

стоимость

- Вåg VanLift с качеством автомобильной промышленности
- с лёгкостью может быть смонтирован на другой автомобиль того же класса, например для автомобилей по лизингу
- Платформа поставляется с завода с лакокрасочным покрытием

Вåg VanLift FreeAccess – оригинальный – может уверенно сравниться с любым конкурентом!

Основные данные автомобилей



Колёсная база (мм)	Полная масса/т Тип	Грузо-подъёмность (кг)	BC тип VanLift	
			Free Access	Standard
3250	3,0/3,5	-	ещё не поставляется	
3665	3,0/3,5	600	602A2V	602S2V
3665	5,0	600	603A2V	603S2V
4325	3,0/5,0	500	502A2V	502S2V
4325 очень большое	4,6/5,0	500	502A2V	502S2V

Установка на пневмоподвеску невозможна!



Колёсная база (мм)	Полная масса/т Тип	Грузо-подъёмность (кг)	BC тип VanLift	
			Free Access	Standard
3000 3450 4035	все	600	609A2V	609S2V
4035 Очень большое	все	500	509A2V	509S2V



2933	260 / 280 / 300 / 330K	600	608A2V	608S2V
3300	280 / 300 / 330 / 350M	600	608A2V	608S2V
3750	300 / 330 / 350L	600	608A2V	608S2V
3750	350 / 430EL	-	-	-

Только на задний привод.
Монтаж на передний привод невозможен.



3000L	29L	500	505A2V	505S2V
3000L 3300 3950	35S	500	505A2V	505S2V
3000L 3300 3950	35C ... 50C	600	605A2V	605S2V

Подходит на листовые рессоры и пневмоподвеску!



все	все	600	607A2V	607S2V
-----	-----	-----	--------	--------

Установка на пневмоподвеску не возможна!

Обязательное специальное оснащение

обязательно: деревянный пол
без ступенек
без датчиков для парковки

Подробности смотри брошюру на определённую модель автомобиля



VanLift

Размеры платформ

VanLift	Высота (мм)	Ширина (мм)
FreeAccess все типы	1810	1330
Standard все типы	1810	1380

Лакировка платформ

Белый лакированный алюминий RAL 9006.
Профиля окантовки из анодированного алюминия

Специальное оснащение

Оснащается в любое время дополнительно!

- Аварийное управление



- Съёмный сцепной шар
Нагрузка с прицепом: согласно автомобилю
Опорная нагрузка: 120 кг
Вес: около 30 кг

Поставка сцепного шара для моделей Sprinter/Crafter.

Для моделей Daily, Master, Movano, Interstar, Ducato, Boxer, Jumper и Transit поставка с 2009 года.

Для работы с VanLifts, сцепной шар необходимо снять.



Все права защищены

